



2차전지 조립장비 전문기업에서, 2차전지 제조 솔루션 전문기업으로

Investor Relations 2024

(주)엠플러스

Disclaimer

본 자료는 투자자들을 대상으로 실시되는 Presentation에서의 정보제공을 목적으로 (주)엠플러스(이하“회사”)에 의해 작성되었으며 이의 반출, 복사 또는 타인에 대한 재 배포는 금지됨을 알려드립니다. 또한 본 자료에 사용된 시장 동향 등의 리서치 자료나 이미지는 저작권 문제가 발생할 수 있으므로 외부 사용이 제한됨을 알려 드립니다.

본 Presentation에의 참석은 위와 같은 제한 사항의 준수에 대한 동의로 간주될 것이며, 제한 사항에 대한 위반은 관련 증권거래 법률에 대한 위반에 해당 될 수 있음을 유념해주시기 바랍니다.

본 자료에 포함된 회사의 경영실적 및 재무성과와 관련된 모든 정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성되었습니다. 본 자료에 포함된 “예측정보”는 개별 확인 절차를 거치지 않은 정보들입니다. 이는 과거가 아닌 미래의 사건과 관계된 사항으로 회사의 향후 예상되는 경영현황 및 재무실적을 의미하고, 표현상으로는 ‘예상’, ‘전망’, ‘계획’, ‘기대’, ‘(E)’, ‘(F)’ 등과 같은 단어를 포함합니다.

위 “예측정보”는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며, 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바, 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래 실적은 “예측정보”에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 발생할 수 있습니다. 또한, 향후 전망은 Presentation 실시일 현재를 기준으로 작성된 것이며, 현재 시장상황과 회사의 경영 방향 등을 고려한 것으로 향후 시장환경의 변화와 전략 수정 등에 따라 변경될 수 있으며, 별도 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하여 주시기 바랍니다.

본 자료의 활용으로 인해 발생하는 손실에 대하여 회사 및 각 계열사, 자문역 또는 Representative들은 그 어떠한 책임도 부담하지 않음을 알려 드립니다(과실 및 기타의 경우 포함).

본 자료는 참고 자료로 작성 된 것이며, 주식의 매매 및 투자를 위한 권유를 구성하지 아니하며, 자료의 그 어느 부분도 관련 계약 및 약정 또는 투자 결정을 위한 기초 또는 근거가 될 수 없음을 알려드립니다.



Contents

01

회사 개요

02

비전 및 경영전략

03

사업추진 경과



04

경영실적 및 전망

05

투자 포인트

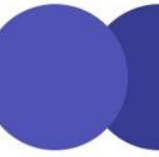
06

부록



01 회사 개요

- 일반 현황
- 진행 사업
- 성장 연혁
- 핵심 경쟁력
- Infra Structure
- 신규 추진 사업



2차전지 조립장비 분야 30년 이상 경력을 가진 전문 경영진으로 구성

회 사 명	(주)엠플러스, mPLUS corp
대 표 자	김종성(58), 기계공학 박사
설립일자	2003년 04월 08일 (KOSDAQ 등록: 2017년 09월 20일)
임직원수	384명 (R&D 206명)
경영실적	2023년: 3,400억원 (영업이익: 238억원)
	2024년 1H: 404억원 (영업이익: 14억원)
거 래 처	SKON, LG에너지솔루션, 삼성SDI 외 글로벌 기업
자 본 금	6,141 백만원 (발행주식 수: 12,282,402주)
지분구조	김종성(CEO) 20.98%, 특수관계인 2.50%
주 소	충청북도 청주시 흥덕구 옥산면 옥산산단로 27



김종성(58)
대표이사 / CEO

- 서울대학교 기계설계학 학사
- University of Illinois at Chicago
기계공학 석/박사
- 삼성SDI 전지생산기술 파트장
- 삼성SDS 컨설팅팀 책임 컨설턴트

박준용(58)
전무이사 / CTO

- 성균관대학교 기계공학 학사
- 삼성SDI 생산기술센터 각형 파트장
- 현 (주)엠플러스 기술본부장

고강호(57)
전무이사 / 연구소장

- 서울대학교 기계설계학 학/석/박사
- 국민대학교 자동차공학전문대학원연구교수
- 현 (주)엠플러스 연구소장

이형진(57)
전무이사 / CPO

- 성균관대학교 기계공학 학사
- 삼성SDI 생산기술센터 원통형 파트장
- 현 (주)엠플러스 구매본부장

한봉수(57)
상무이사

- 서울대학교 기계설계학 학/석사
- 삼성전자 상생협력센터 프로
- 현 (주)엠플러스 경영지원본부장



글로벌 Top Tier를 위한 2차전지 조립장비 및 연료전지 조립장비 공급



파우치형 조립공정 소개 영상

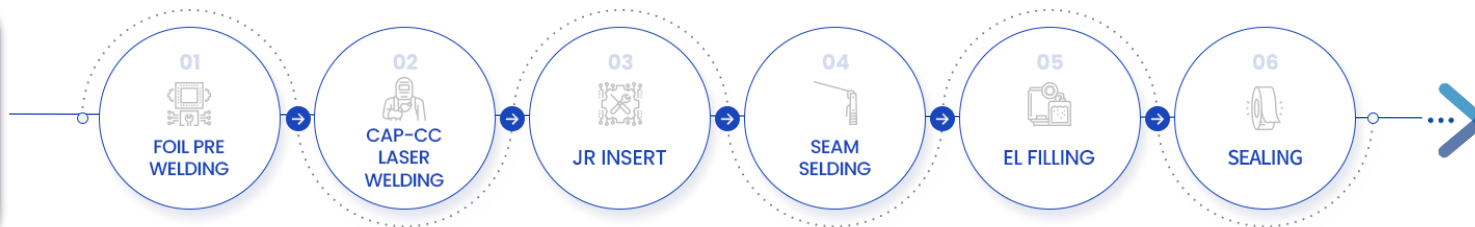
2차전지
파우치형
조립장비

" 세계 최초 Full Line 납품실적 보유 "



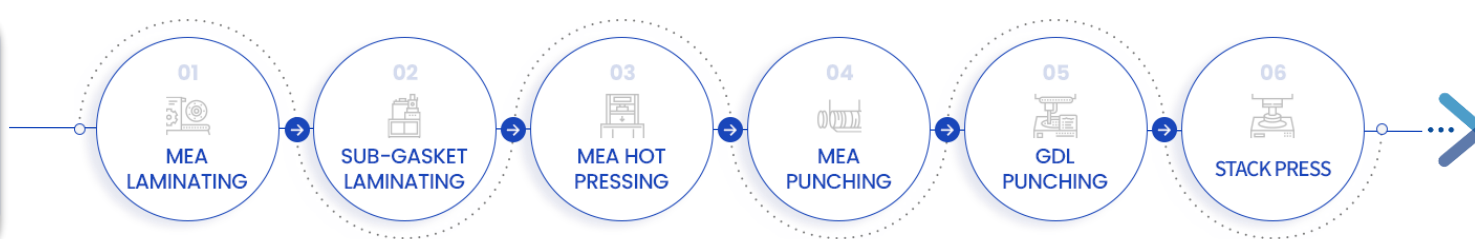
2차전지
각형
조립장비

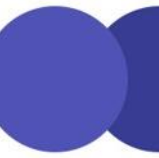
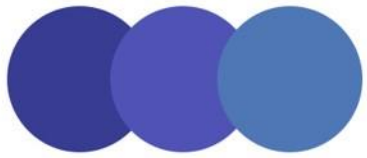
" 2021년부터 납품 시작 "



연료 전지
조립장비

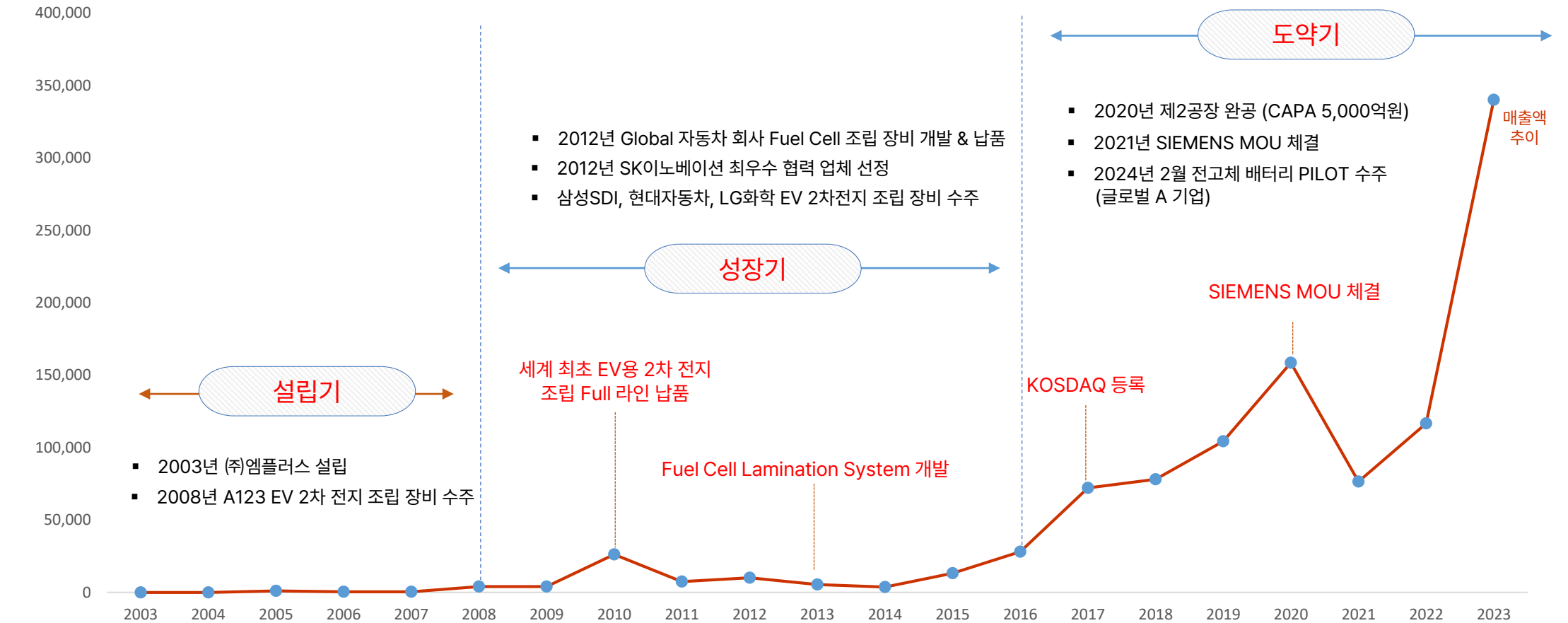
" 2012년부터 납품 시작 "





2003년 설립, 2010년 세계 최초 Full Line 납품, 2017년 코스닥 상장을 통해 지속 성장

(단위: 백만원)

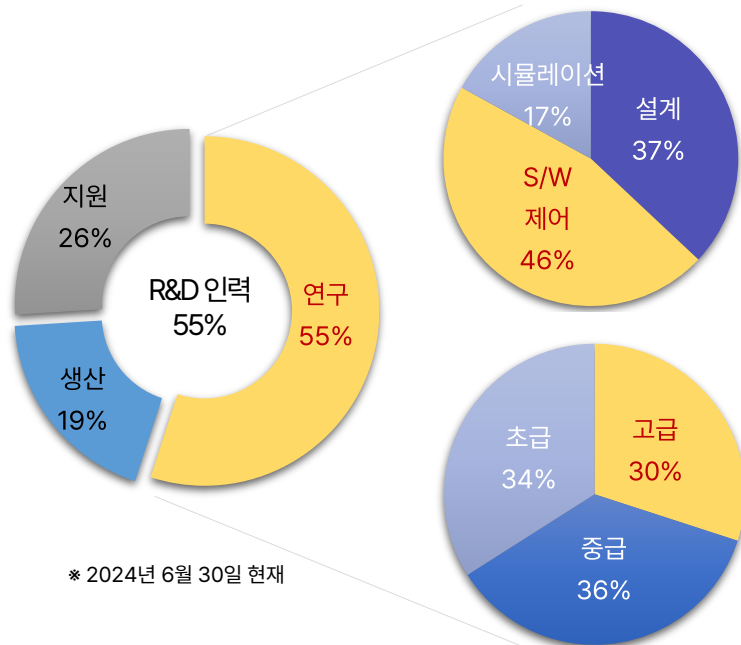




배터리 조립장비 분야 전문 기술 인력과 최다/최고 Reference 보유

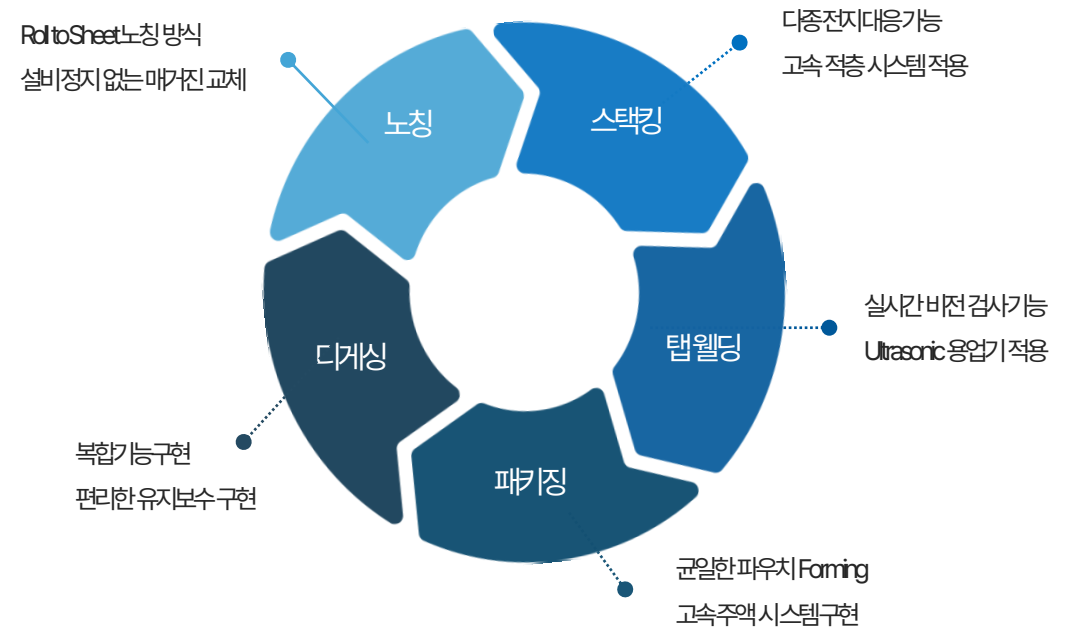
최고 수준의 전문가로 구성된 앰플러스

- ▶ 1세대 2차 전지 전문가의 경험, 역량
- ▶ 국내 최다 특허 및 관련기술 보유
- ▶ 설계, 제어, 제작 등 전문 인력 · 공정 Know how



최다 가동 장비 수 & 최고 종합 장비 효율

- ▶ 전세계에 걸쳐 80개 라인 이상 가동 중
- ▶ 전세계 최고인 90% 이상의 종합 장비 효율(OEE)



OEE (Overall Equipment Effectiveness) = 시간 가동율 X 성능 가동율 x 양품율



2027년 조립장비 1조 CAPA 인프라 구축과 해외 법인을 통한 GLOBAL PLAYER로 안착

본사 및 청주 2공장



위치	충북 청주시 옥산면 (옥산 산단)
면적	2공장: 11,930m ²

청주 1공장



충북 청주시 옥산면
2,724m ²

임대 공장



충남 아산시 안주면
13,441m ²

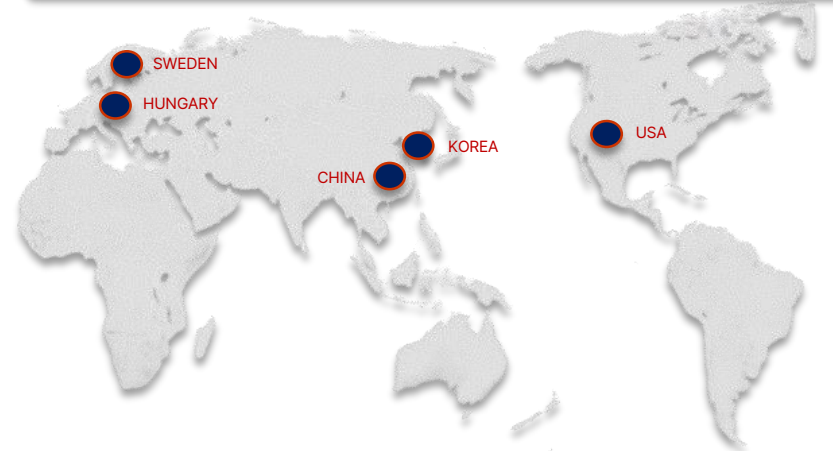
통합 이전(2025년말 착공) 예정



위치	충북 청주시 센트럴밸리 산업단지
면적	부지: 52,594m ² 건축 58,088m ²
CAPA	기존 자가 공장의 약 3배 이상 규모

- 수원 R&D 센터, 서울 ESG기획실 별도 운영

해외 법인



스웨덴 법인

- 스톡홀름 (2022년)
- N사 전략적 대응 거점

헝가리 법인

- 부다페스트 (2019년)
- SKON, A사 등 현지 구매 법인 대응
- 유럽 시장 개척 거점

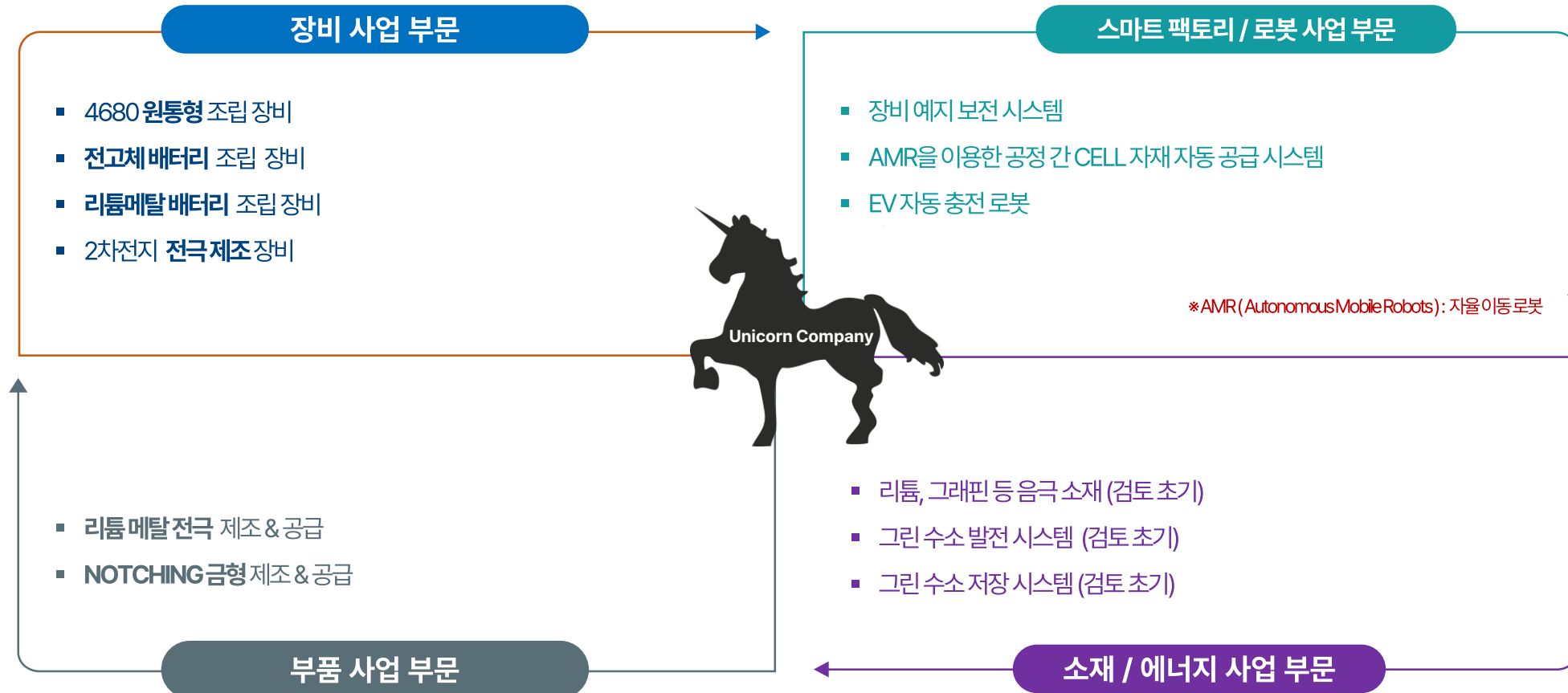
미국 법인

- 조지아 주 (2021년)
- SKON, S사 등 현지 구매 법인 대응
- 미국 시장 개척 거점

- 중국 연락사무소 : 중국 장수성 소재, SKON, A사 등 중국 구매 고객 대응



2차전지 제조 Value Chain 확대 및 연관 사업 진출

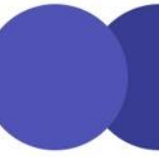


※ 미래지주-IBKVC 딥테크 제1호 투자조합 출자 통한 신사업 탐색



02 비전 및 경영 전략

- 비전
- 경영 전략



조립장비전문기업에서 **장비 · 부품 · 소재 분야 글로벌 리더**로 도약하는 엠플러스



"2차전지 SOLUTION 글로벌 리더"



장비

차세대 2차전지 장비 Top-tier

차세대 배터리 제조 장비분야에서도
글로벌 Top-tier로 Positioning



부품

핵심 부품 사업 전개

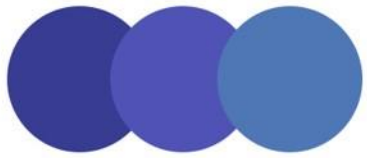
차세대 배터리용 리튬 메탈 전극 및
조립 장비 핵심 부품(금형) 공급 사업 전개



소재

음극 소재 사업 진출

차세대 배터리에 필수적인
리튬, 그래핀 등 음극 소재 사업 추진



BEYOND 1조 전략 추진을 통해 2030년 매출 1조, 기업가치 1조 목표 달성!

“2030년 기업가치 1조 달성”

조립장비 1조 CAPA 완성

신사업 수증

- 2차전지 제조를 위한 부품 및 소재 사업의 안정적 Launching
- 국내외 소부장 기업과의 Alliance 및 M&A 통한 신사업 지속 발굴
- VC 및 언론 네트워크를 활용한 핵심 소부장 사업 지속 모니터링

- 2027년 청주센트럴밸리산업단지로 본사, 공장 통합 이전
- 미국, 헝가리, 스웨덴 법인 및 중국 사무소 영업 인프라 강화
- 생산 진행율에 의한 매출 인식 회계 시스템 완성

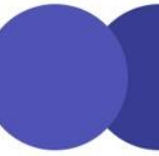
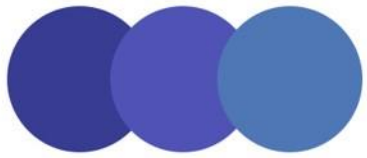
글로벌 BIZ 강화

- 리튬메탈전극, NOTCHING 금형 등 글로벌 공급 네트워크 구축
- 해외 법인과 부품 공급 네트워크 연계한 글로벌 고객 대응 강화
- 글로벌 Cell 기업과 협업을 통한 현지 사업 전개



03 사업추진 경과

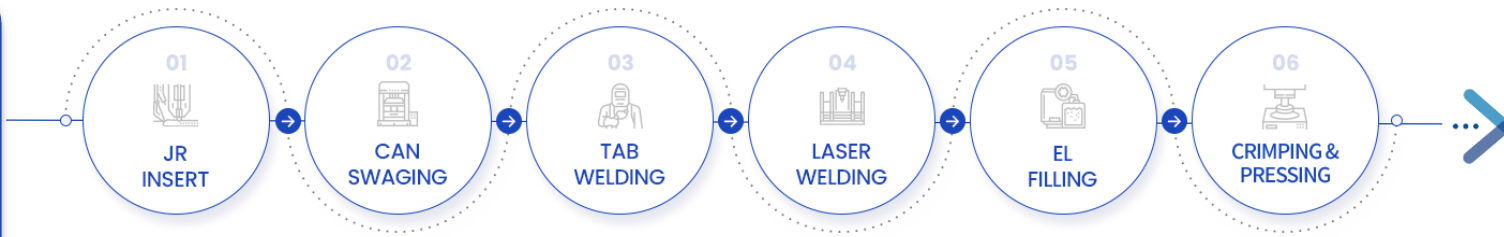
- 조립장비 사업 부문
- 신규장비 사업 부문
- 부품 사업 부문
- 스마트 팩토리 / 로봇 사업 부문
- 소재 / 에너지 사업 부문



전 폼팩터 대응을 위한 원통형 조립장비, 다양한 복합/고속 조립 장비 개발 중

“ 파우치형 · 각형 · 원통형 전 폼팩터 수요 대응 ”

2차전지
원통형 4680
조립장비
(개발 중)



복합 & 고속
조립장비
(개발 중)



구체적인 사항은 기업비밀 보호와 NDA로
밝힐 수 없음을 양해하여 주시기 바랍니다.

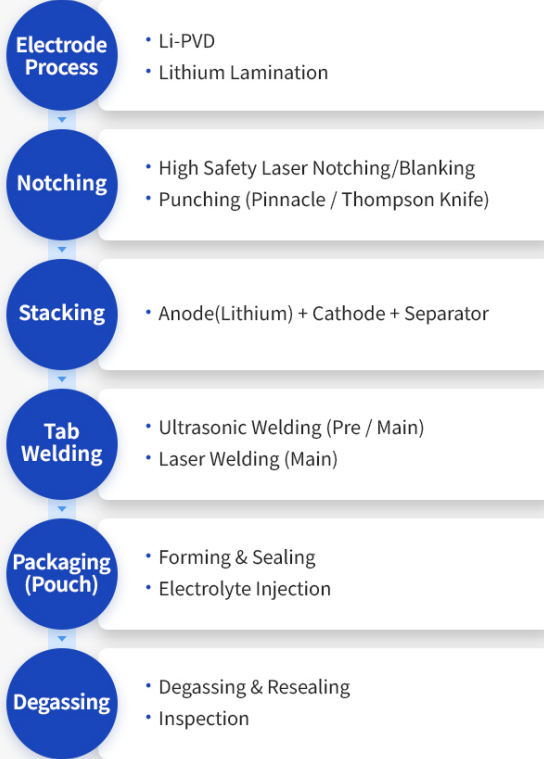


전고체 배터리 등 차세대 배터리 제조 장비 시장 선점을 통해 미래 성장 동력 확보

전고체 배터리 조립장비



리튬 메탈 배터리 조립장비



전극 제조 장비

2차전지 제조 관련 전 공정 대응을 위해
전고체 배터리 조립장비 개발을 통해 확보 된 Know How을
 기반으로 전극 제조 장비 시장에 진입하였습니다.



MIXING 공정을 제외한 전 공정 개발 중



해외 법인, 글로벌 Alliance, 부품 공급 네트워크를 통해 부품, **소재 및 부품을 공급하는 글로벌 플랫폼 완성**

- 2025년 중 미국 조지아에 부품 공급 1호 법인 설립 예정 -

리튬 메탈 전극 사업

■ 전고체 배터리 대응

- 리튬 메탈 전극을 필요로 하는 전고체 배터리 시장 선제 대응
- 요소 기술 및 장비 개발
- Pilot 장비 공급사와 협력

■ 전극 파운더리

- 벤처 CELL 기업에 리튬 메탈 전극 공급
 - 전극 파운더리 기업화

금형 공급 사업

■ 금형 Re-Grinding 이슈 대응

- 300PPM의 고속 Notching 시 발생하는 금형 Re-Grinding 이슈 대응
- 고수율의 성능을 보장하기 위한 필수 Repair 공정

■ 최초 장비 성능 보증

- 고객사에서 당사가 직접 금형을 공급해 줄 것을 요청
 - 수율 저하 대응
 - 기술 유출 방지



AMR 기반 스마트 팩토리 및 공정 자동화 로봇, 전기자동차 자동 충전 로봇 등 사업을 전개

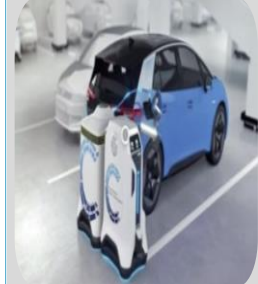
스마트 팩토리



- SIEMENS와 협력 진행
- 장비 예지 보전 시스템 개발 & 공급
- AMR을 이용한 공정 간 CELL 자재 자동 공급 시스템
- 2026년 1Q부터 판매 개시

* 이해를 돕기 위해 타사 이미지 사용

로봇 사업 부문



- 자동차 공학 연구소(IVH) + 독일 회사 (아헨 공대 VB)와 공동 진행 검토
- 주차 된 차량을 자동 탐색 후 이동, 충전
- 필요시 M&A 추진

* 이해를 돕기 위해 타사 이미지 사용

세부 개발 내용	2024				2025				
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	
Robotic 기구 설계 및 내구성 Test		●	—————	●					
AMR 컨트롤 시스템 개발	●	—————	●						
중앙 관제 시스템 개발			●	—————					
공장 제조 환경 모니터링 로봇 개발									
- 온도/습도/소음/먼지 측정 통합 센서 개발				●	—————	●			
- 센서 탑재용 소형 AMR 개발						●	—————	●	
- 시그널 취합 및 분석 시스템 개발				●	—————	●			
필드 테스트							●	—————	●



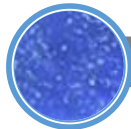
음극 소재 사업과 엠플러스의 연료전지 제조장비 기술을 활용한 '그린 수소 에너지 사업' 진출 타당성 검토 중

소재 사업



리튬

- 수산화 리튬, 염화 리튬 추출 설비 검토



음극 소재

- 실리콘 그래핀 복합체 등 2차 전지 음극 소재
- VC 등과 공동 투자 추진 검토 중



그래핀

- 그래핀 컨텀닷(양자점) 활용 사업 추진 중
- (주)헥사에프아이씨 (HEXA FIC)와 사업협력 계약 체결

* (주)헥사에프아이씨 (HEXA FIC) 홈페이지

신규
소재
지속
검토

에너지 사업

그린 수소 발전

- 태양광 → 그린수소 → 터빈 → 제너레이터

그린 수소 저장

- 태양광 → 그린수소 → 수소 저장



04 경영실적 및 전망

- 경영실적 : 연도별 추이
- 경영 실적 : 매출/수주 구성
- 손익 실적
- 재무 상태
- 3개년 실적 전망
- 수주 전망



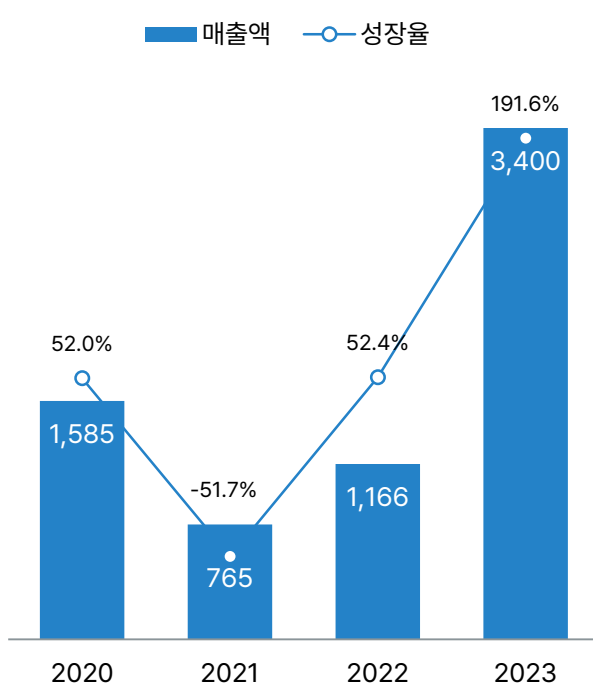
경영 실적 : 연도별 추이



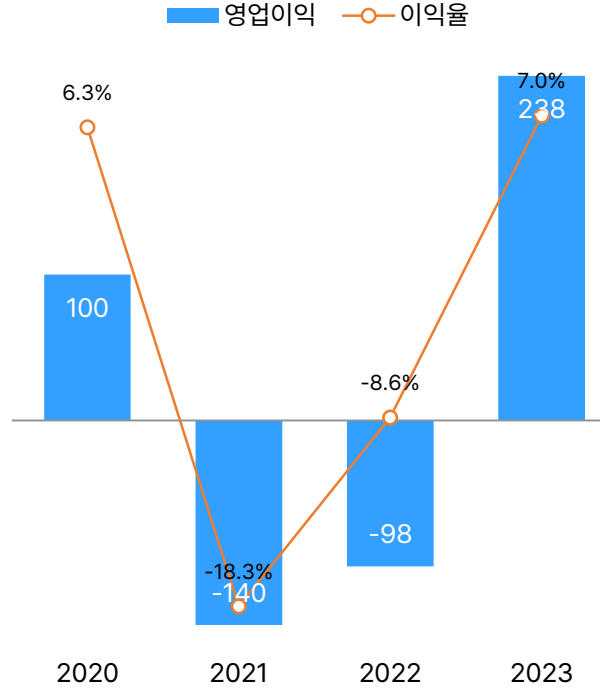
2023년 매출액 3,400억원 / 영업이익 238억원 / 수주액 2,951억원 / 수주 잔고 2,958억원

(단위: 억원)

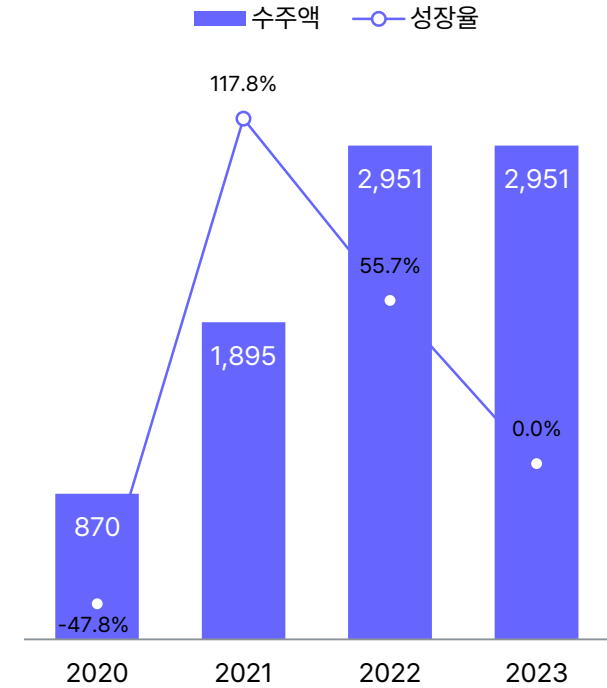
매출액 증가율 CAGR 29.0%



영업이익 증가율 CAGR 33.1%



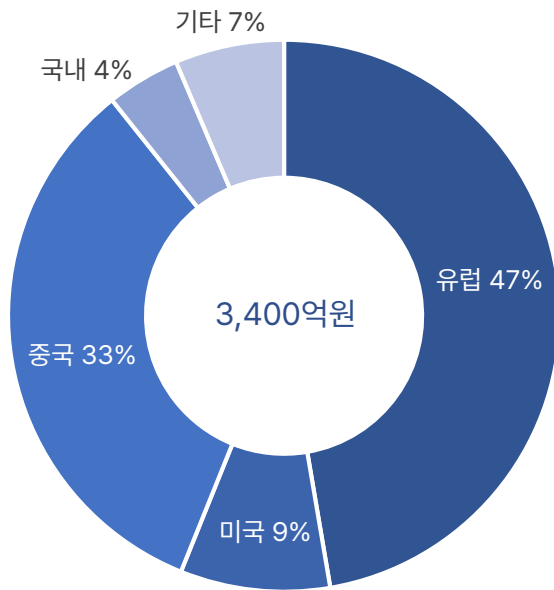
수주액 증가율 CAGR 50.3%



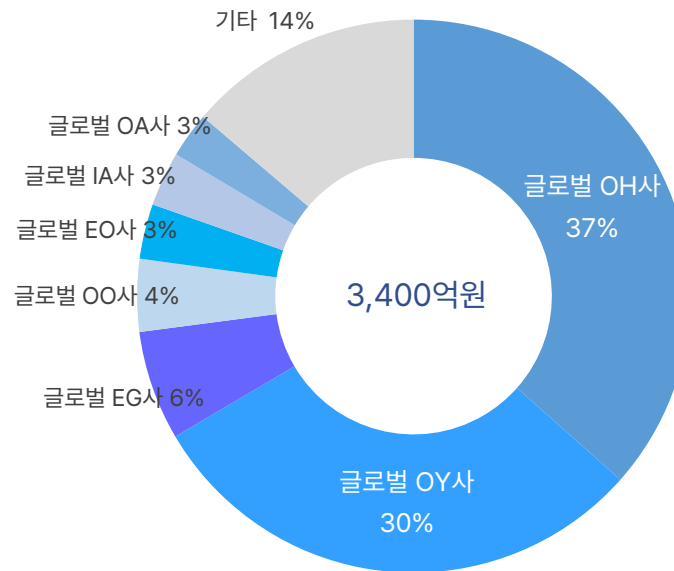


유럽, 미국 등 다변화된 글로벌 고객사로부터 **안정적 수주 확보**

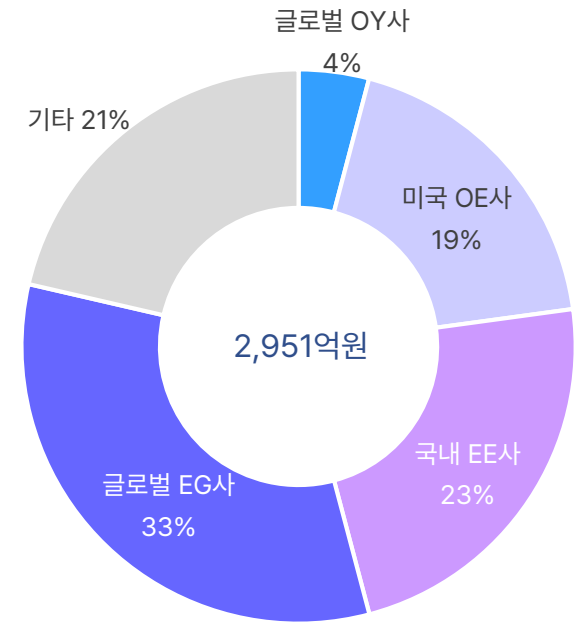
2023년 지역별 매출 비중

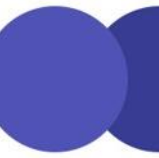


2023년 고객사별 매출 비중



2023년 고객사별 수주 비중





2024년 상반기 매출 404억원, EBITDA 마진율 13.9%

(단위: 백만원)

항목	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024.1H
매출액	104,344	158,541	76,482	116,612	340,052	40,414
매출원가	89,346	135,638	75,844	112,670	299,765	30,845
매출총이익	14,998	22,903	638	3,942	40,287	9,569
매출총이익율	14.4%	14.4%	0.8%	3.4%	11.8%	23.7%
판관비	12,273	12,856	14,657	13,798	16,407	8,186
영업이익	2,738	10,047	-14,019	-9,857	23,880	1,382
영업이익율(%)	2.6%	6.3%	-18.3%	-8.5%	7.0%	3.4%
영업외수익	3,900	4,117	5,862	8,784	9,242	6,236
영업외비용	5,857	9,364	3,889	19,908	9,445	3,766
세전순이익	780	4,800	-12,045	-20,981	23,677	3,852
세전순이익율	0.7%	3.5%	-15.8%	-17.9%	6.9%	9.5%
EBITDA	3,575	8,292	-9,102	-15,473	32,853	5,598
EBITDA율	3.4%	5.2%	-11.9%	-13.3%	9.7%	13.9%

▶ '22년 실적 부진을 계기로 고객 및 수주 전략 수정, '23년 실적 개선

- '22년 영업손실은 SK온 조지아 프로젝트 저가 수주, 리비안 프로젝트 지연 등이 원인
- 이러한 경험을 통해 SK온에 대한 의존도를 낮춤과 동시에 고객사 다변화를 위한 해외 고객사 발굴 및 적정가 수주로 수주 전략 수정
- '23년 실적 개선의 주요 원인은 이러한 수주 전략 수정에 기인하며 지속 추진 중

▶ 저가 수주 지양 및 해외 고객사 수주 기반 2023년부터 수익성 큰 폭 개선

- 납품 Reference 및 고객사 별 맞춤 대응으로 다수의 글로벌 신규 고객사를 확보하며 매출처 다변화에 성공
- 입찰 참여 시 다양한 경험에 기반하여 비경상적 비용 등을 단가에 적절히 반영하여 목표 이익률 달성

▶ '24년 2분기 기준 수주 잔고 2,847억원 으로 경쟁사 대비 높은 수준

- 수익성 위주의 선별적인 수주 전략으로 인해 절대적인 수주규모는 과거와 비슷한 수준이나, 어려운 전방시장 고려 시 상대적으로 높은 수준의 수주잔고 보유



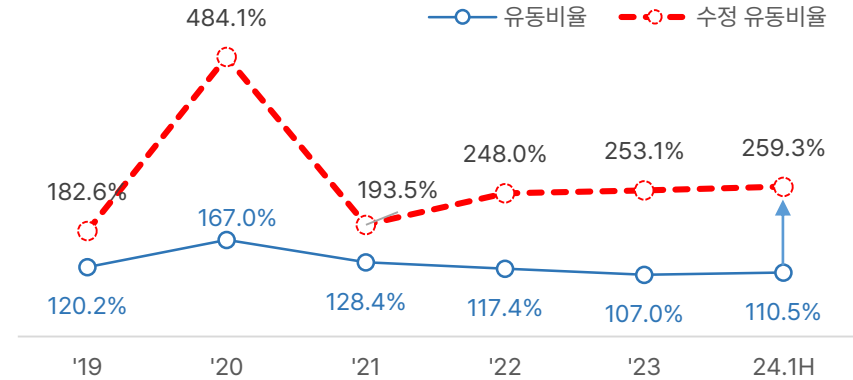
재무 상태



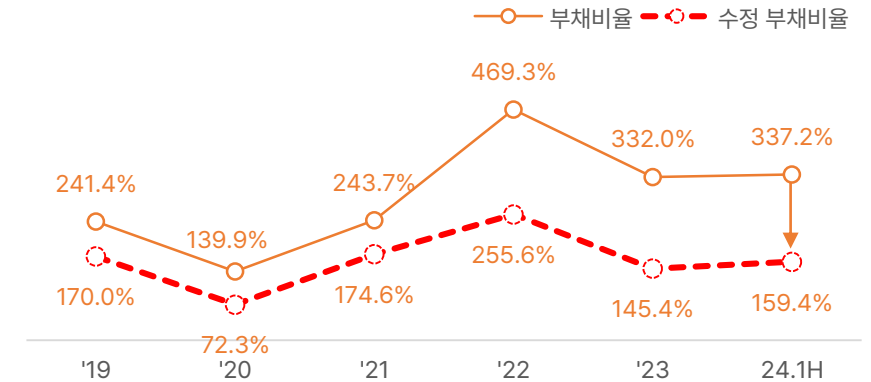
2024년 6월말 기준 자산총계 3,352억원 / 수정 유동비율 259.3% / 수정 부채비율 159.4%

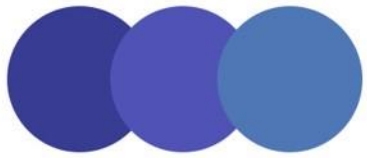
(단위: 백만원)

항목	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	2024.1H
I. 유동자산	104,606	101,217	136,711	268,999	256,311	262,667
매출채권	25,927	52,628	35,348	43,819	47,163	39,685
재고자산	68,449	44,158	93,121	200,958	112,736	155,941
II. 비유동자산	37,416	39,700	41,558	52,324	63,949	72,562
유형자산	28,050	30,955	30,907	35,092	43,107	53,395
무형자산	740	583	826	525	612	704
기타비유동자산	8,626	8,162	9,825	16,707	20,230	18,463
자 산 총 계	142,022	140,917	178,269	321,323	320,260	335,229
I. 유동부채	86,994	60,598	106,486	229,071	239,562	237,630
매입채무	28,626	8,170	41,007	51,772	27,501	17,614
단기차입금	6,647	4,000	23,491	40,760	22,150	40,066
기타유동부채	29,697	39,690	35,826	120,594	138,286	136,324
전환사채	13,689	1,024	655	-	30,373	32,167
II. 비유동부채	13,442	21,575	19,917	35,808	6,557	20,916
전환사채	-	6,070	6,082	27,079	-	-
장기차입금	10,617	11,900	9,733	7,566	6,300	20,567
퇴직급여충당부채	2,749	1,903	926	-	-	233
부 채 총 계	100,436	82,173	126,403	264,879	246,119	258,546
I. 자본금	2,574	5,625	5,742	6,141	6,141	6,141
II. 자본잉여금	31,465	38,208	39,982	28,292	26,272	26,287
III. 이익잉여금	7,569	14,911	6,142	22,011	41,728	44,255
자 본 총 계	41,608	58,744	51,866	56,444	74,141	76,683
부채, 자본 총계	142,044	140,917	178,269	321,323	320,260	335,229



* 기타 유동부채는 매출 계약 선수금으로 동 금액을 차감한 '수정 유동비율' 및 '수정 부채비율'은 '24년 6월말 기준 각각 110.5%, 159.4%



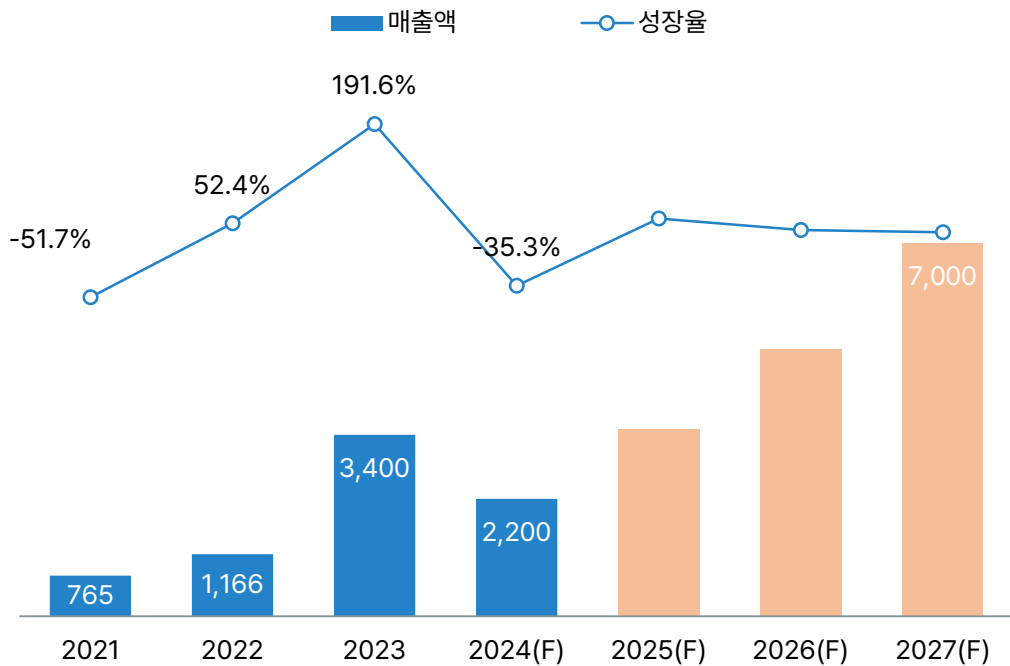


2027년 매출 7,000억원, 영업이익률 10% 달성 목표

* 2차 전지 제조 장비 매출만으로 추정

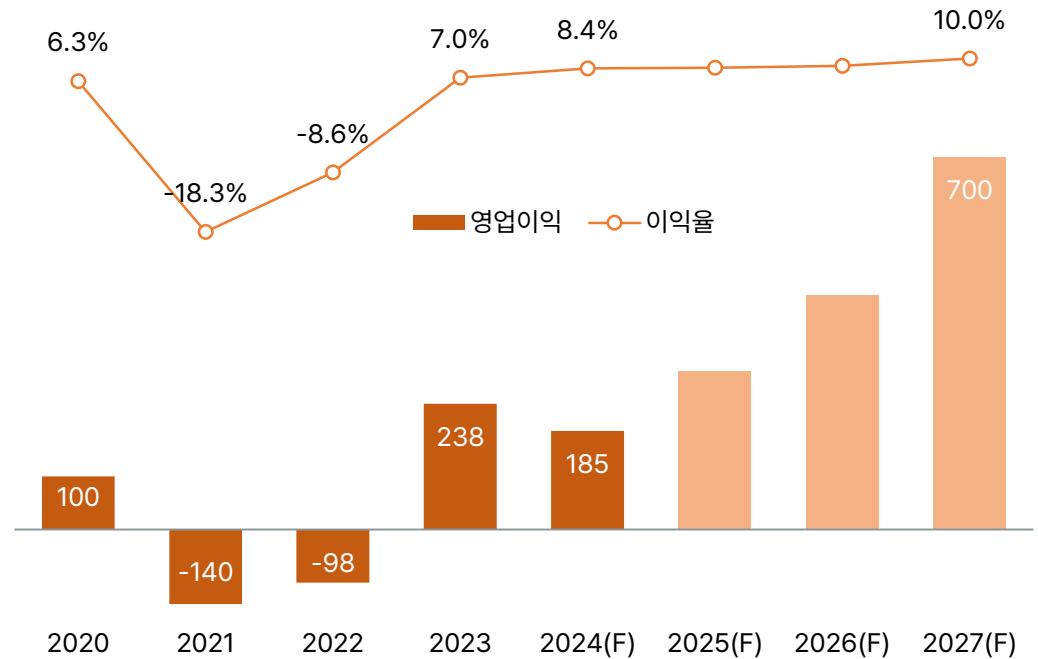
(단위: 억원)

'21~'27 매출액 증가율 CAGR 44.6%



(단위: 억원)

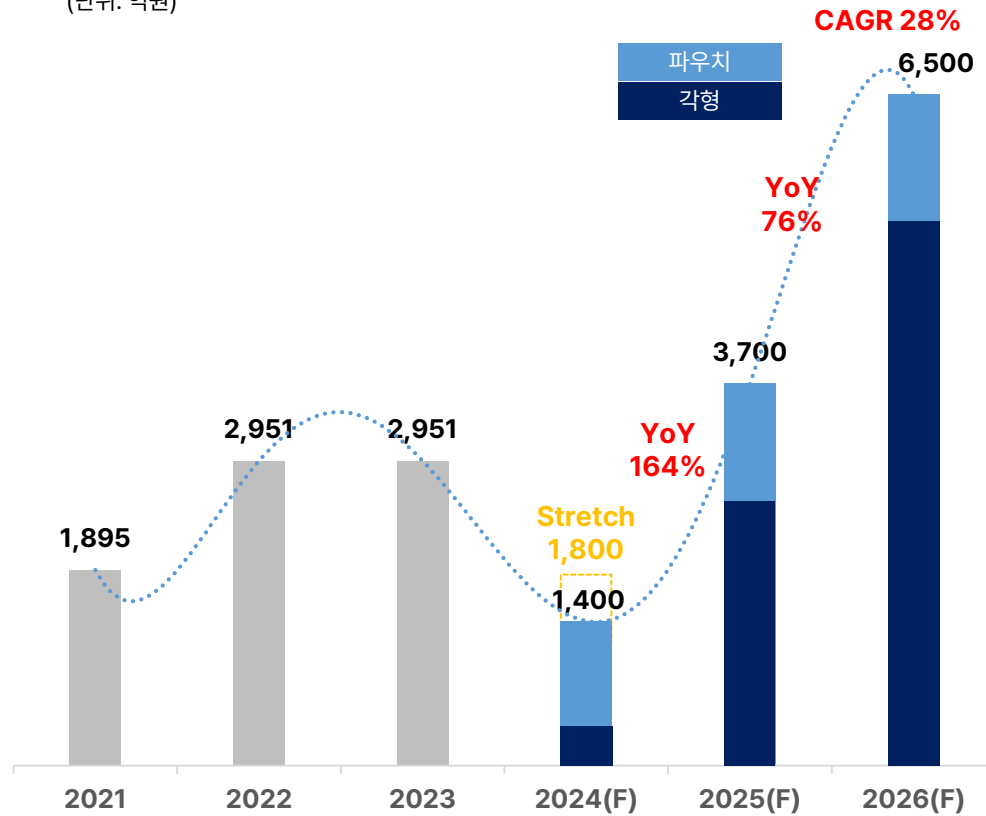
'20~'27 영업이익 증가율 CAGR 38.3%





시장 성장 둔화 예상되어, 2024년 수주 규모는 1,400억원 예상 됨

(단위: 억원)

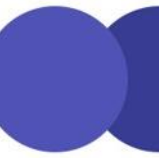


연도	주요고객사	비중
2024	국내 대기업 A사	37%
	국내 대기업 B사	23%
	글로벌 EG사	19%
	글로벌 완성차 A사	9%
	기타	12%
2025	국내 대기업 A사	31%
	국내 대기업 B사	30%
	글로벌 EG사	24%
	기타	15%
2026	국내 대기업 A사	21%
	국내 대기업 B사	32%
	글로벌 EO사	13%
	글로벌 완성차 A사	13%
	글로벌 완성차 B사	14%
	기타	7%



05 투자 포인트

- 견고한 시장 지배력
- 세계 최고 Reference
- 고객사 다변화 성공
- 중장기 성장엔진 확보
- 저평가된 기업 가치



2차전지 조립장비 분야 **글로벌 최고 수준의 성과**로 견고한 시장 지배력 확보

고객사 다변화 및 제품 기반 확대를 통한 안정적 수주 경쟁력

- **고객사 다변화 성공**으로 특정 고객사에 의존적이던 사업구조 개선
- 저가 수주를 지양, **수익성을 갖춘 매출**로 수익성 향상
- 각형 배터리 조립 공정 장비에 대한 설계, 제조 역량을 확보하여 **각형 배터리 장비 수요 확대에 적극 대응**

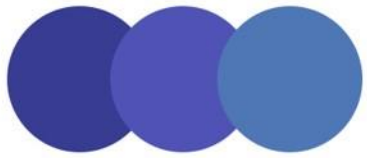
독보적 기술력 및 최대 레퍼런스

- 전 세계에서 가장 많은 조립공정 장비 공급 (80개 이상) 레퍼런스 보유
- 조립공정라인 전체에 대한 **최고 수준의 Turn-Key 공급 역량** 보유
- 타 경쟁사 대비 **탁월한 OEE(종합설비효율) 시현** (대상회사 90% 수준 vs. 경쟁사 80% 초중반)

신사업 확장을 통한 중장기 성장기반 확보

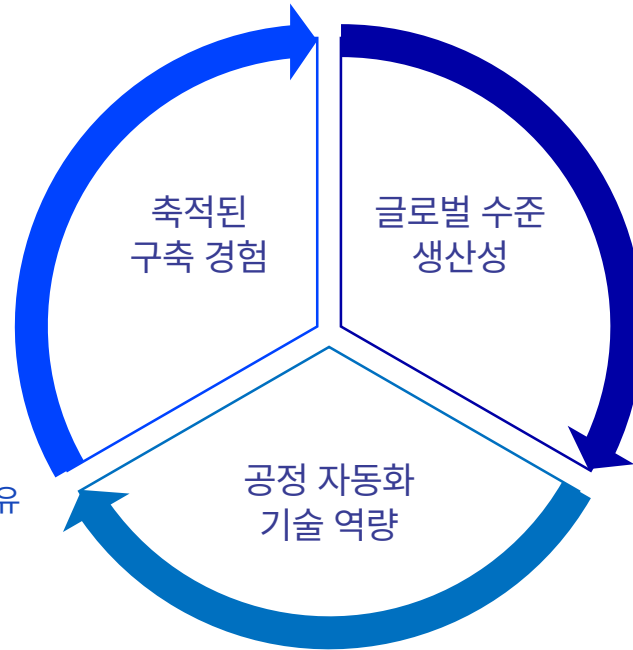
- 전고체배터리 장비, 금형부품, 전극공정 장비사업 등 다양한 **신사업 확장**을 통한 **중장기적 성장 엔진 확보**





2차전지 조립장비 분야 세계 최고, 최다 Reference 보유

- 전세계 최초로 EV용 이차전지 조립공정 라인 개발, 공급
 - EV용 이차전지 태동기부터 미국 A123 Systems와 협력하여 세계 최초로 조립공정 자동화 시스템 개발('08년) 및 공급('10년)
- 조립공정 라인에 대한 세계 최고 수준의 원천기술 보유
 - 중대형 배터리 사양에 대한 표준화가 불명확한 산업 초기에 설계 구조 및 사양을 확정하여 장비 제작 및 공급
- 22년간 전세계 80개 이상의 조립공정 라인 구축 경험 보유
 - SK온, Envision AESC, ONE(Our Next Energy) 등 세계적으로 가장 많은 조립공정 장비 공급 레퍼런스 확보



- OEE(종합설비효율) 약 90%로 전세계 최고 수준
 - 타사 80% 초중반 수준, 통상적으로 85%가 업계 최고 수준으로 평가

* OEE(Overall Equipment Efficiency)

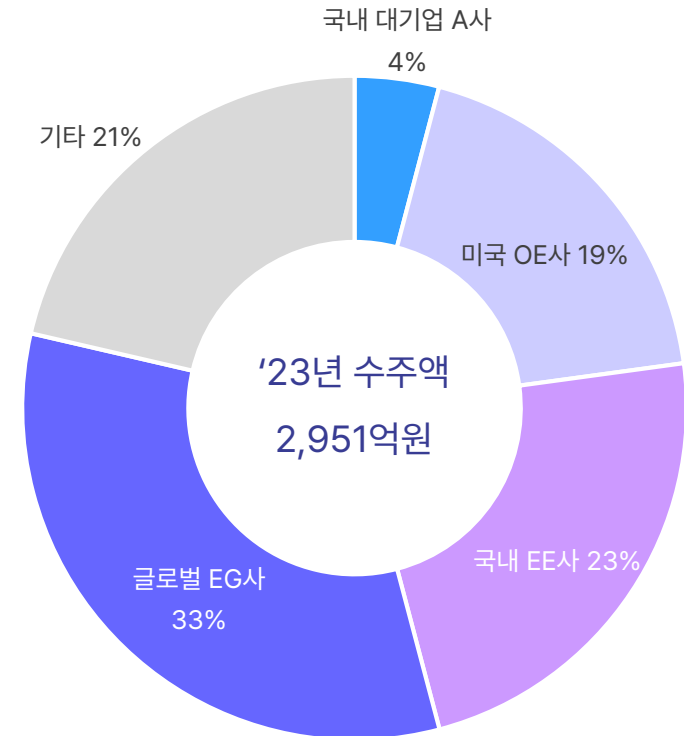
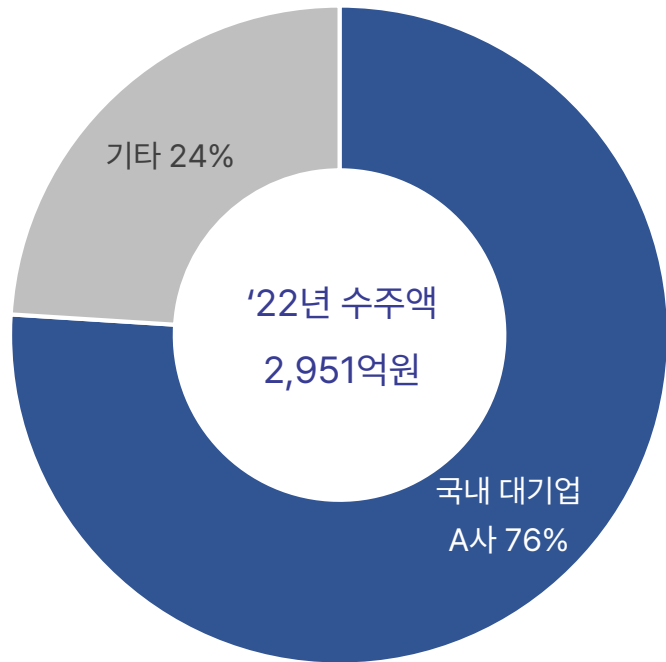
- 시간가동률(1 - 정지 Loss) x 성능가동률(1- 속도 Loss) x 양품률(1 - 불량 Loss)
- 즉, 설비가 정해진 기간 동안 최대 잠재력 대비 얼마나 활용되는지를 나타내는 지표

- 미쓰비시 PLC 및 지멘스 PLC 활용 역량 모두 보유
 - 국내 경쟁사의 경우 미쓰비시 PLC 활용 역량만 보유
 - 대부분의 유럽 고객사들은 지멘스 PLC 기반 라인 운영
 - 경쟁사 대비 유럽 진출 유리, 2021년 지멘스와 MOU 체결

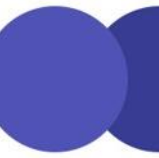
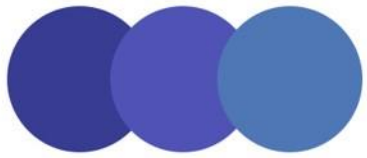


고객 다변화 성공으로 특정 고객 수주 의존도 축소 → 매출 구조 안정성 확보

- 고객사 다변화를 통해 국내 대기업 A사에 대한 수주 의존도가 '22년 76%에서 '23년 4%로 크게 개선
 - 국내 대기업 A사에 대한 수주 비중이 낮아진 것은 수익성이 낮은 프로젝트의 수주를 지양함에 따라 나타난 결과
 - 수익성 위주의 수주 활동을 전개하였음도 수주규모는 이전과 유사한 수준으로 유지
- 신규 고객사 발굴 지속에 따라 수주 규모 증가 전망



* '22년, '23년 수주 규모는 금액이 동일함



전고체 배터리 조립 장비, 전극장비 등 다양한 신사업 확장을 통해 중장기적 성장 엔진 확보

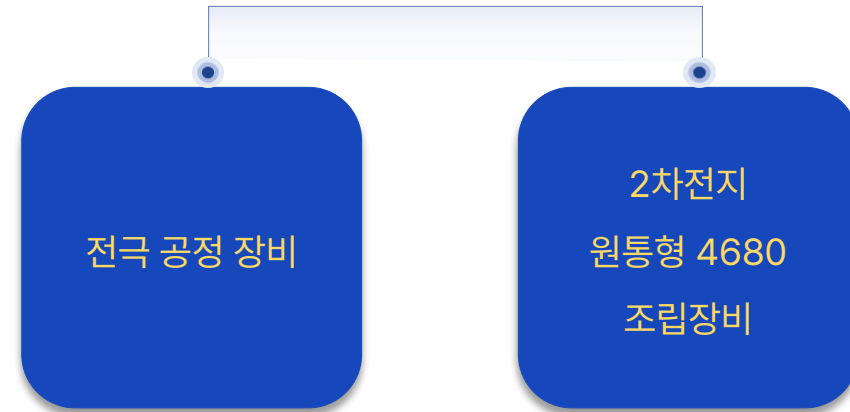
● 차세대 신사업 & 고객 요구 대응



글로벌 A 기업, 국내 셀메이커 1개사,
 해외 셀메이커 2개사와
 Pilot 프로젝트 공급 관련 협의 진행 중

기존 셀메이커 고객사 및
 타 노칭장비 제조사를 대상으로
 금형 부품 납품 영업 활동 진행 중

● 2차 전지 제조장비 분야 Value Chain 확장



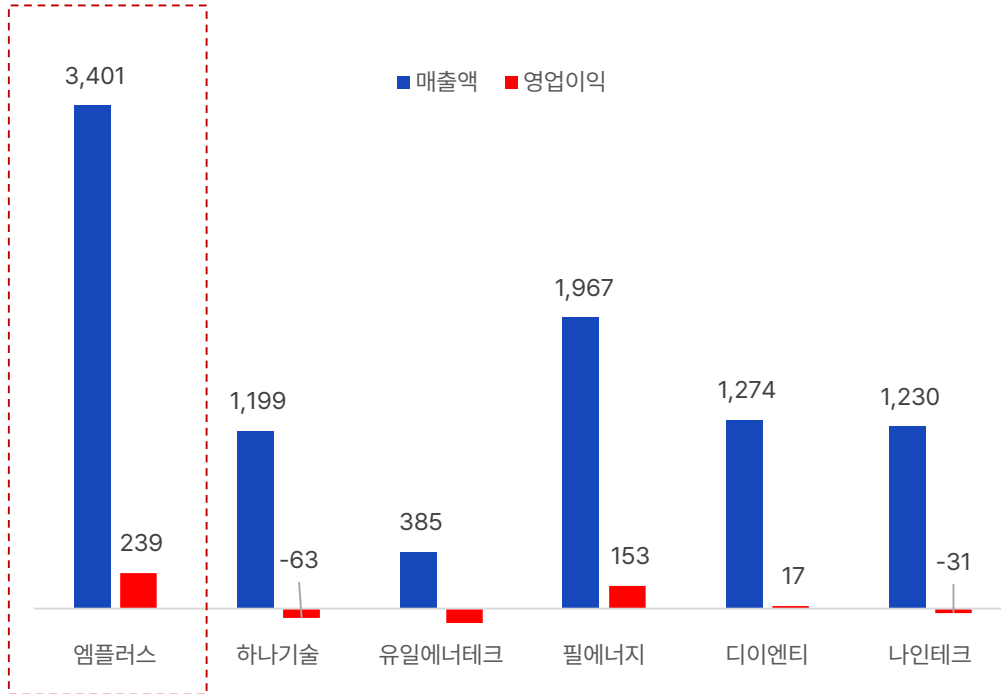
전극공정 장비 개발 완료 후
 기존 조립공정 장비 Reference를
 적극적으로 활용한 수주 전략 구사

4680 원통형 배터리 전해액 주입 장비
 개발에 집중 중, 아직 성공 업체가 없어
 개발 완료 시 매출 확대 크게 기여



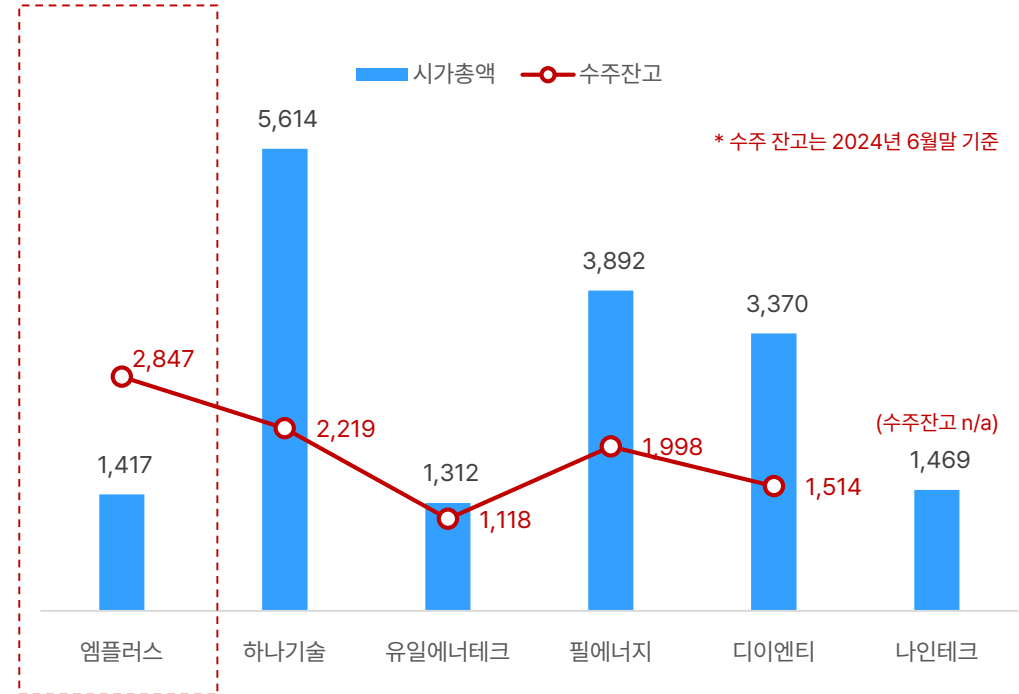
동종기업 대비 현저히 저평가된 기업가치

2023년 실적



“ 엠플러스, 매출 및 영업이익 1위 ”

2023년말 시가총액



“ 엠플러스, 수주잔고 1위 ” ----> But... 기업가치는?



06 부록

- 중장기('23~'35년) 전기차 시장 전망
- 중장기('23~'35년) 2차전지 시장 전망
- 중장기('22~'30년) 2차전지 장비시장 전망 (공정/지역별)
- 배터리 유형별, 지역별 비율
- '22 vs '25년 OEM별 배터리 타입 비중

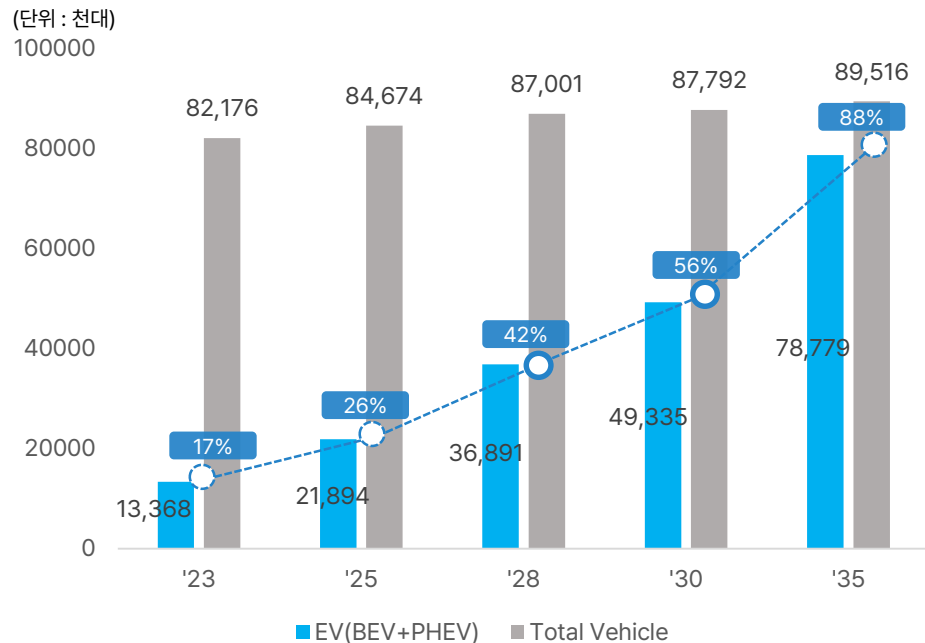


중장기('23~'35년) 전기차 시장 전망

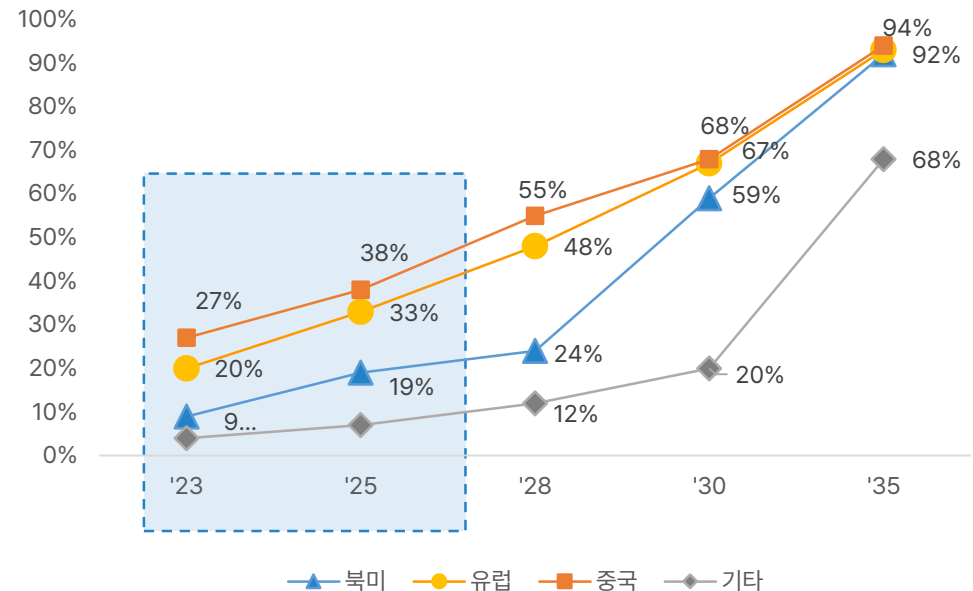


- 각 국의 전기차 상용화 및 친환경 정책 가속
 - 중국 : '23년 27%로 상용화 단계 근접, 보조금 폐지에 따라 성장 동력 약화
 - 유럽 : Inflation 및 러-우 전쟁 영향, 경기 침체 등으로 성장둔화, '25년 상용화(30%이상)단계 진입
 - 북미 : 친환경 정책 가속, '28년 상용화 단계 진입

'23~'35년 전체 자동차 시장과 전기차 시장 침투율



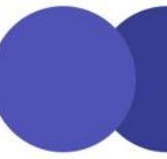
'23~'35년 국가별 전기차 단계별 상용화율



출처: SNE 리서치, 글로벌 배터리 시장전망과 핵심 이슈

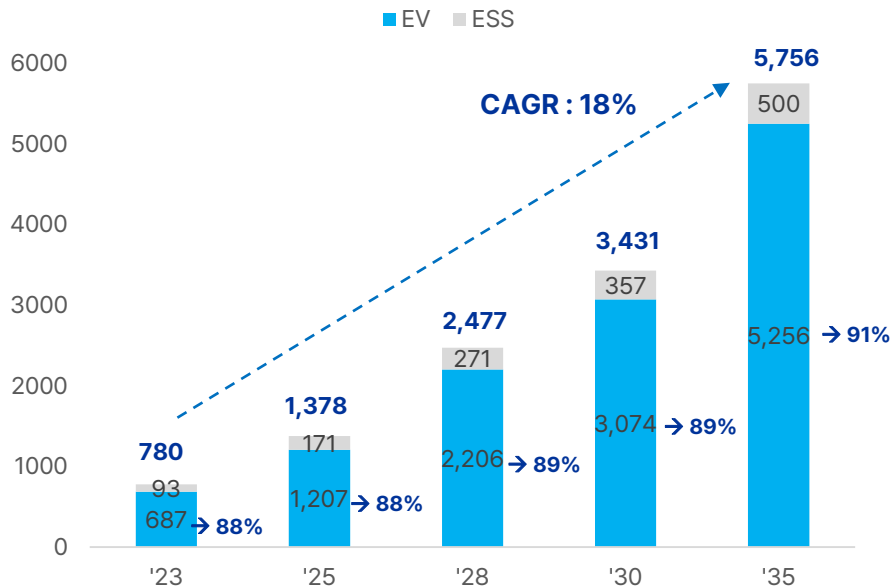


중장기('23~'35년) 2차전지 시장 전망

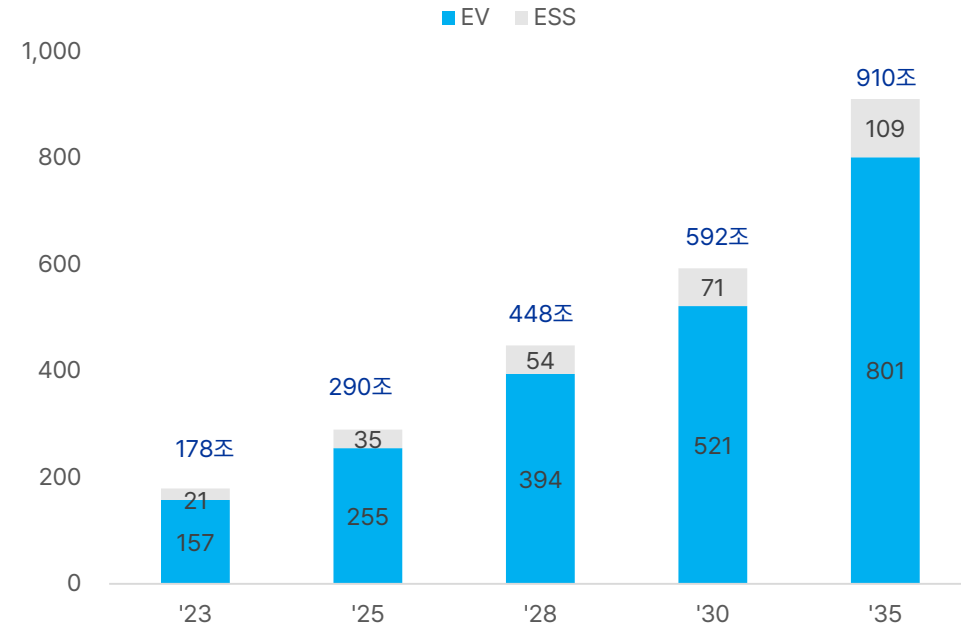


- 중장기적 관점에서 전체 시장의 비약적 성장 전망(5,756GWh, '35년 기준)
- 전체 시장 中 90% 이상이 전기차 시장(801조, '35년 기준)

'23~'35년 2차 전지 CAPA



'23~'35년 2차 전지 시장규모



출처: SNE 리서치, 글로벌 배터리 시장전망과 핵심 이슈

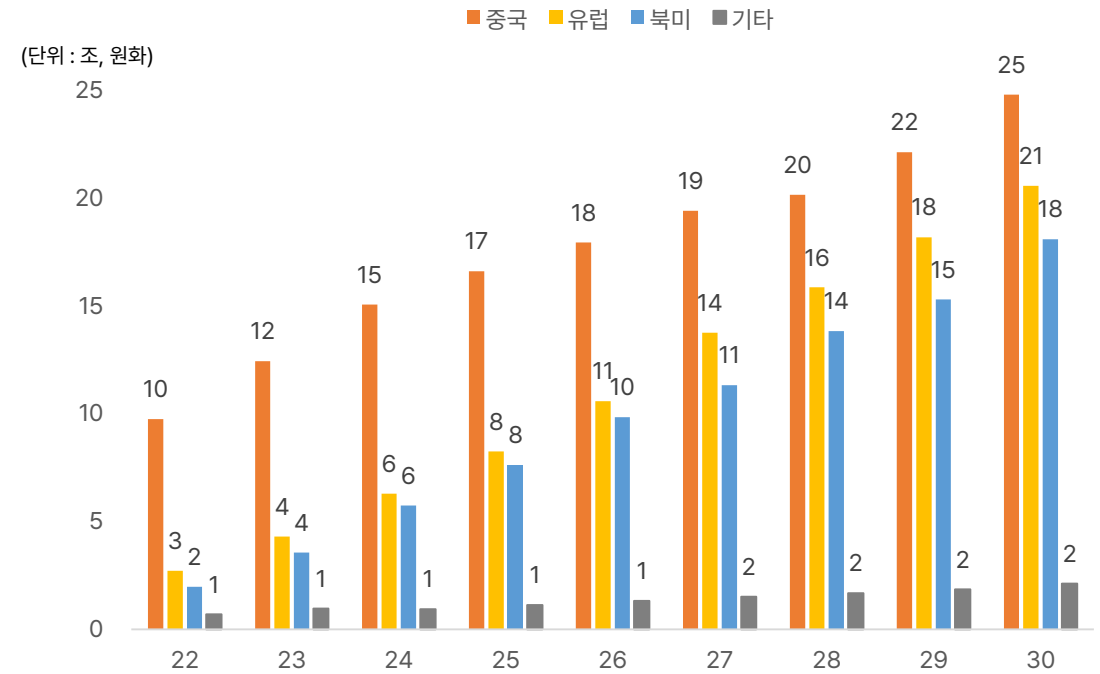
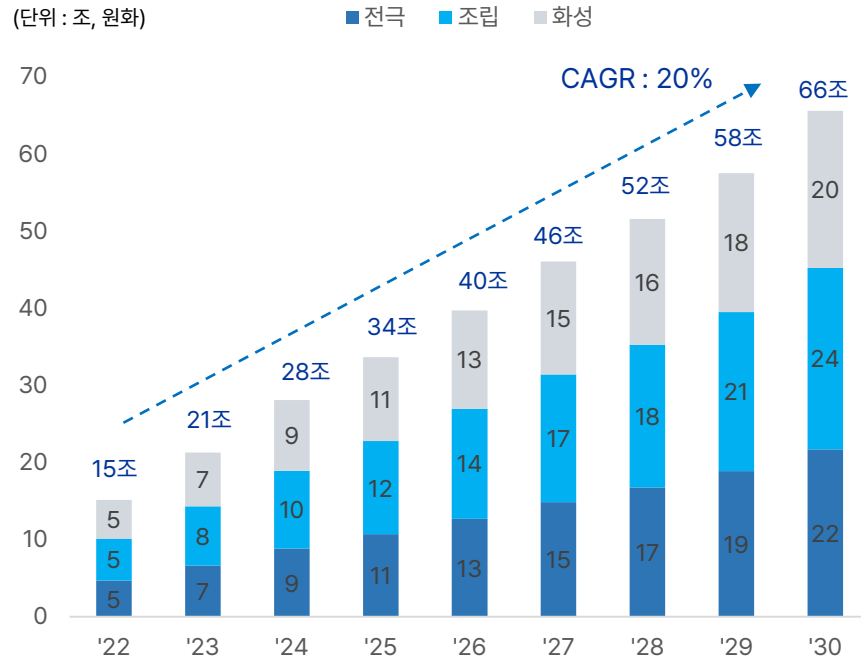


중장기('22~'30년) 2차전지 장비시장 전망 (공정/지역별)



- 유럽 및 미국을 기반으로 한 신규투자가 급격하게 이루어질 것으로 전망
- '22 → '30년, 연평균 성장률 20% 전망 (중국 12%, 유럽 28%, 미국 32%)
- 조립시장 '22년, 5조원 '30년, 24조원, CAGR 22%

지역별	'22	'23	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30
중국	64%	58%	54%	49%	45%	42%	39%	38%	38%
유럽	18%	20%	22%	25%	27%	30%	31%	32%	31%
북미	13%	17%	20%	23%	25%	25%	27%	27%	28%
기타	5%	5%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	3%



출처: SNE 리서치, 글로벌 배터리 시장전망과 핵심 이슈

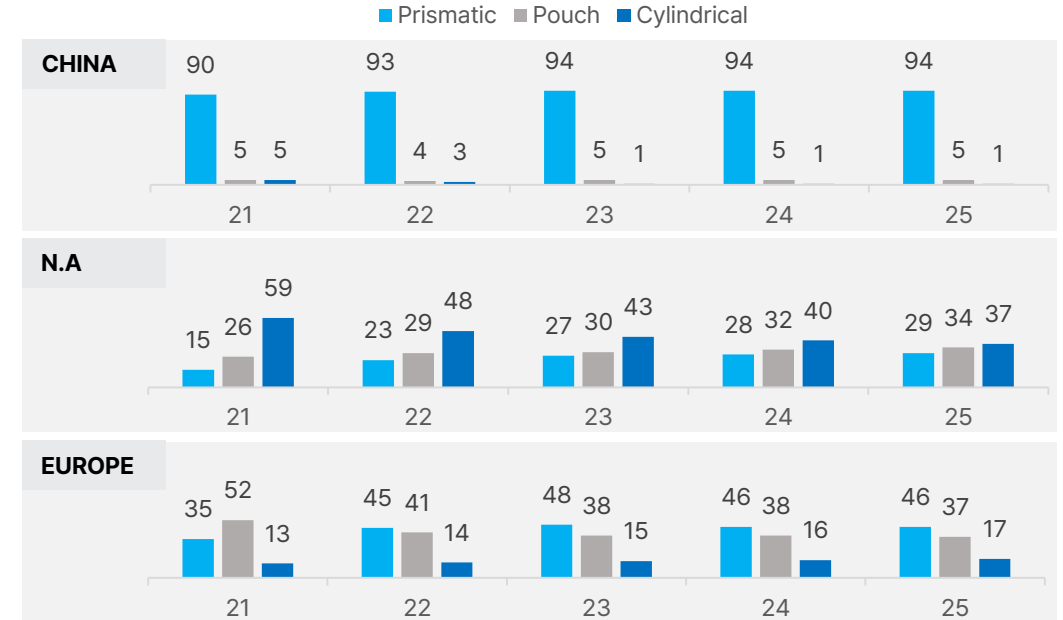
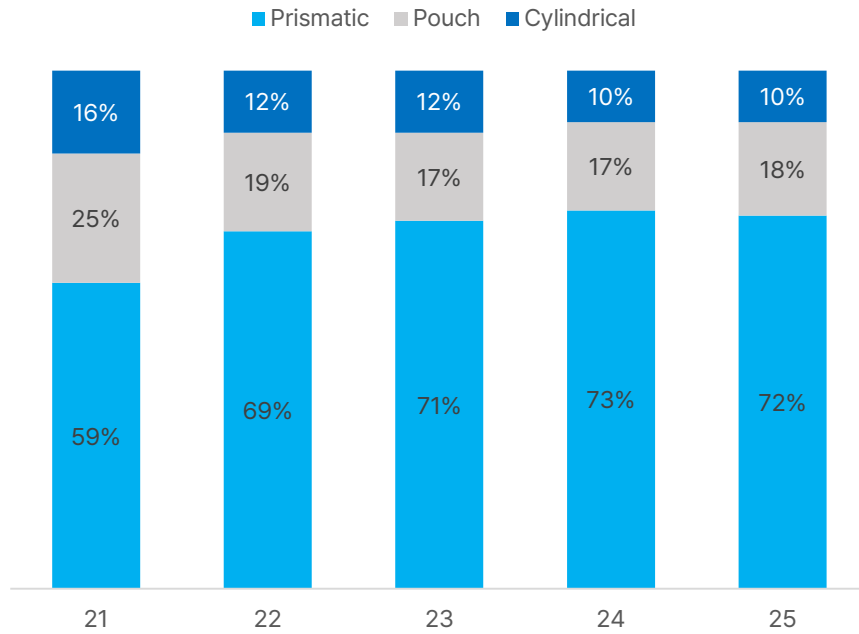


배터리 유형별, 지역별 비율



- 각형 '21년 VW 각형 드라이브 이후 급속 증가
- 파우치에 대한 명확한 소구 포인트 부재 (안전성, 가격)
- 원통형 2170 → 4680 대체에 따른 비율은 유지
국내 메이저사 및 신생 자동차사 4680 도입 시도

- 중국 : CATL 영향으로 각형 시장 압도적 선점, 지속 유지 전망
- 북미 : 테슬라 영향으로 원통형 시장 과반 점유, 단계적 GAP 감소
- 유럽 : '23 이후 타입별 현수준 유지



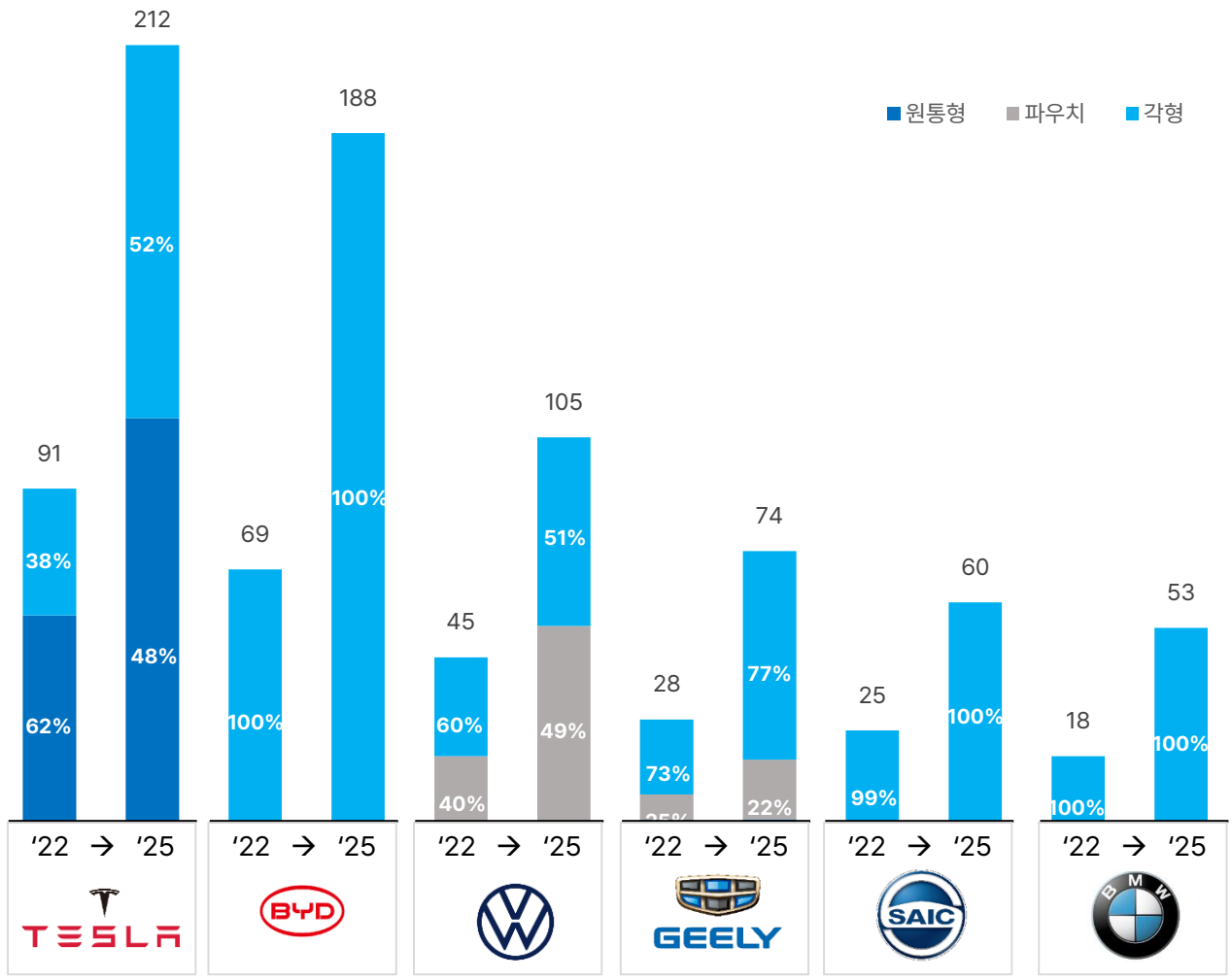
출처: SNE 리서치, 글로벌 배터리 시장전망과 핵심 이슈



'22 vs '25년 OEM별 배터리 타입 비중



(단위 GWh)



OEM	2022	2025	증가율
TESLA	91	212	133 %
BYD	69	188	172 %
PowerCo.	45	105	133 %
GEELY	28	74	164 %
SAIC	25	60	140 %
BMW	18	53	194 %
르노 닛산	18	43	139 %
GAC MOTOR	19	39	105 %
현대	24	38	58 %
벤츠	14	34	143 %

출처: SNE 리서치, 글로벌 배터리 시장전망과 핵심 이슈



Thank you

Contact : (주)엠플러스 ESG기획실 T.02-6958-7012

